

Busreis 6 juni 2023

Maastricht

Beste mensen.

6 Juni jl. vertrokken we met een volle bus en prachtig weer naar Maastricht om aan onze 4 + 1 sluzentocht te gaan beginnen. Aan de kade lag 'n mooi schip met 'n strak in het pak schipper en zijn bemanning. Welkom aan boord! We varen uit, het cruise-gevoel sloeg toe!

Koffie en thee met Limburgse vlaaien stonden al klaar. Daarna konden we met 'n trapje aan dek. Vooraan 'n schitterend uitzicht, De zon op het water, de groene kades met hoge bomen en lage begroeiing, mooie huizen maar vooral de weidsheid. We waanden ons in 'n ver buitenland.

De eerste en grootste sluis, waar 4 schepen tegelijk geschud werden, (zo heet dat in vakjargon) waren in 10 min. 15 meter omhoog getild. Wat 'n uitvinding van onze voorouders! Ondertussen waren we in België en was het voor ons tijd om van 'n heerlijke Brabantse koffietafel te gaan genieten. Daarna voor nog 3 andere, kleinere sluzen weer het dek op.

Er werd druk gefotografeerd en dat was de moeite waard. De laatste sluis was 'n toegift. Die werd nog met de hand bediend vanaf de kade. Zo smal, dat er maar 'n handbreedte ruimte was aan twee kanten. Navigeerkunst! Niet alleen de breedte was maar net genoeg, ook de hoogte van het viaduct waar we onderdoor moesten! Alleen dit schip van de rederij had 'n vernuftig systeem van het laten zakken van de stuurhut en het laten kantelen van het zonnedak. Mensen die daar getuige van wilden zijn, moesten letterlijk op hun knieën. (Echt waar, er zijn foto's van...)

Op het achterdek werd door onze mensen gemoedelijk gepraat. Van wie ben de gij er dan ein, en kende gij die k? Oh die, dur zaat ik mi op school! Dat is de Helmondse gemoedelijkheid!

Op de vaarweg terug in Maastricht Lagen aan beide zijdes woonboten, Luxe en roestige. Ook 'n oplossing voor de woningnood. Na het aanleggen was het al gauw tijd om naar het restaurant te rijden in Stevensweert waar 'n goedverzorgd, luxe diner op ons wachtte. Wat hadden we het goed vandaag!

Toen we terug waren op de Braak werd er nog 'n groepsfoto gemaakt voor de buschauffeur. 56 mensen, daar komt wat bij kijken!

Het was: 'N DAG MET 'N GOUDEN RANDJE! Met dank aan onze organisatoren en de ervaren, vriendelijke chauffeur.

Antoinet van den Berg.





VHF
20

S
Boss



















